



Предложение от 19.11.2020 для автомобиля с пробегом

Модель:	Mercedes-Benz Actros новый
Тип автомобиля:	1848 LS
Колесная формула:	4X2
Исполнение шасси:	Седелный тягач
Тип кабины:	BigSpace 2,5
Мощность двигателя:	350 кВт(476 л.с.)
Колесная база:	3850 мм
Допустимая полная масса:	18 000 кг
Расположение органов управления:	слева
Год выпуска:	2017



Кабина:	MB 9147	белый
Детали кабины окрашены:	MB 9147	белый
Окраска верхнего и боковых спойлеров кабины:	MB 9147	белый

#### Исполнение шасси

Колесная база 3850 мм

#### Распределение нагрузки на оси

Вариант с полной массой 18.0 т (7.5/11.5)

#### Двигатель

Двигатель OM471, R6, 12.8л, 350кВт (476лс), 2300Нм

Исполнение двигателя Евро VI

Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной

Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем

Шторка радиатора

Антимоскитная сетка перед радиатором

Высокоэффективный моторный тормоз

### **Сцепление и трансмиссия**

Одnodисковое сцепление

Коробка передач G 211-12/14.93-1.0

Передаточное отношение 2,533

### **Оси и подвеска**

Выгнутая балка переднего моста

Передняя ось 7,5 т

Задний мост, ведомая шестерня 440, гипоидн., 13,0т

Блокировка дифференциала задней оси

Устройство измерения нагрузки на ось

Система контроля давления воздуха в шинах

### **Рама и элементы на раме**

Задний свес 1050 мм

Компоновка АКБ в заднем свесе рамы

Бак, 820л+90л AdBlue, слева, 735x700x2170мм, алюм.

Второй бак, 430 л, справа, 735x700x1000мм, алюм.

Средняя часть крыльев низкая

Передний противоподкатный брус, алюм.

Высота седельно-сцепного устройства H = 150 мм, JOST JSK 37C

Монтажная плита, 12 мм, 20 т

Смещение седельно-сцепного устройства +700 мм

### **Тормозная система**

Дисковые тормоза на передней и задней осях

Электронная тормозная система с ABS и ASR

Блок подготовки воздуха с подогревом

Ресиверы для сжат. возд., стальные

### **Экстерьер кабины**

Кабина L BigSpace, 2.50 м, ровный пол

Ширина кабины 2.50 м

Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.

Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С

Люк в крыше кабины с электроприводом

Накладка на дверь, нижняя

Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой

Функция маневрирования для зеркала заднего вида с правой стороны

Бордюрное зеркало

Переднее зеркало, с подогревом

Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный

Спойлер, регулируемый, с боковыми обтекателями

Центральный замок

### **Интерьер кабины**

Сиденье водителя с подвеской, комфортное

Сиденье пассажира с подвеской, комфортное

Нижнее комфортное спальное место

Верхнее комфортное узкое спальное место

Многофункциональное рулевое колесо

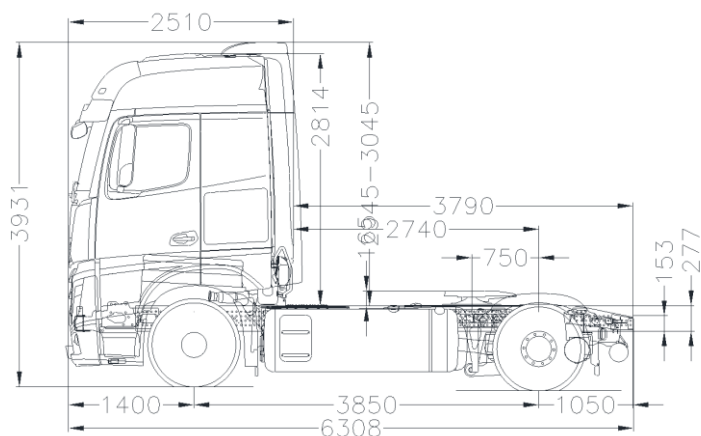
Климатконтроль

Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

Коврик, на моторном туннеле
Солнцезащитная шторка, со стороны водителя
Электрические стеклоподъемники
Дополнительная розетка 12В/15А со стор. пассажира
Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
Система кондиционирования воздуха
Вещевые отсеки, над ветровым стеклом
Выдвижной холодильник, под спальным местом

### Электрика / Электроника

Пульт управление пневмоподвеской
Разъем подключения прицепа, 15-конт./24 В
Рабочее освещение за кабиной, снизу
Головная оптика Bi-Xenon
Система очистки фар головной оптики
Светодиодные ходовые огни
Фара освещения площадки за кабиной
Противотуманные фары в бампере
Система контроля полосы движения
Система экстренного торможения
Система индикации давления в шинах
Круиз-контроль



- цена автомобиля на условии DDP Минск (Беларусь), евро

65 000,00

Исполнитель:

Ведущий специалист отдела коммерческой техники  
 Генерального представительства Daimler AG в Республике Беларусь  
 Зеленый Андрей Анатольевич

Тел.: +37517203-99-99

Моб.: +37529689-24-37

e-mail.: andrey.zialiony@mercedes-benz.by